

# ŠPANĚLSKO JE PŘÍLIŠ ZÁVISLÉ NA CESTOVNÍM RUCHU: CO TEĎ?



Krise Covid-19 seriózně zasáhla odvětví cestovního ruchu po celém světě a země, jejichž ekonomiky jsou velmi závislé na turismu, pocítují ještě více devastující účinky. Jednou z těchto zemí je Španělsko.

Cestovní ruch v zemi představuje více než 15 % hospodářské produkce a krize má proto dramatické důsledky. Podle Evropské komise se letos HDP sníží o 10,9 %. Španělská centrální banka je ještě méně optimistická: předpovídají pokles o 15,1 %. 5,5 milionu lidí, 23,6 % všech zaměstnaných, by mohlo přijít o práci.

## Historická závislost

Španělská závislost na cestovním ruchu roste po celá desetiletí. Pod diktátorem Francem se Španělsko prodávalo jako exotická teroristická destinace (s heslem „Španělsko je jiné“) a v roce 1973 se stalo nejoblíbenější turistickou destinací před Itálií.

Podíl cestovního ruchu na celkové ekonomické produkci nadále rostl. V letech evropské integrace zavedlo Španělsko program modernizace v 90. letech. Loděnice, ocelářské společnosti, textilní společnosti byly privatizovány a některé byly uzavřeny. Místo toho se vláda rozhodla soustředit se na cestovní ruch jako hnací sílu ekonomiky.

V polovině 90. let se země stala turistickou supervelmocí. Současně s tím se staly španělské stavební společnosti mezinárodními giganty a stavební průmysl se stal nejdůležitějším ekonomickým pilířem. Vývoj obou odvětví byl vzájemně závislý.

Ukázalo se však, že jsou oba vůči krizím méně odolné. To se projevilo během finanční krize v roce 2008. Stavebnictví se zhroutilo a cestovní ruch musel zajistit hospodářské oživení. Nyní cestovní ruch klopýtá a nikdo neví, co se bude dít dál. Sektor sám o sobě je stabilní a kvalitní, ale problémem není sektor samotný, ale nedostatek alternativ k němu.

## 38 milionů na propagaci

Mezitím utratila španělská vláda více než 38 milionů eur za kampaň, která má prezentovat zemi jako bezpečnou destinaci. Přesto je byznys zpomalen, a to i týdny po otevření hranic.

Například na pobřeží Costa del Sol, kde je za normálních okolností v červenci mnoho turistů, je obsazeno pouze 36 % hotelových kapacit. Na Mallorce si hoteliéři stěžovali ještě předtím, než byla zavedena povinnost nosit ochranné masky. Katalánsko a Baleárské ostrovy také zavedly bezpodmínečný nošení masek. Nastává tedy otázka: může cestovní ruch s maskou zachránit ekonomiku země?

## Je cestovní ruch dilema?

Závislost na cestovním ruchu je pro Španělsko jisté dilema. Na jedné straně chcete minimalizovat riziko nových nakažených. Na druhou stranu, jak pomoci průmyslu, v němž může být povinnost

masek, stejně jako nová ohniska infekce (přes 70 aktivních v zemi), škodlivé pro podnikání?

„Možná se nakonec Španělsko naučí vydělávat vědou, ale zatím se stále živíme cestovním ruchem,“ řekl nedávno hlavní epidemiolog Španělska Fernando Simon.

Vědec se stal ikonou pop kultury a jeho prohlášení souvisí s otázkou, která přesahuje problém s virem Covid-19 a je pro španělské politiky a ekonomy dlouhodobým problémem: jak lze španělskou ekonomiku učinit odolnější vůči krizi?

### **Trocha optimismu do budoucna**

Navzdory poněkud ponuré situaci panuje trocha optimismu při výhledu do budoucna. Španělsko doufá, že z fondu pro obnovu nové generace EU obdrží granty a půjčky ve výši až 140 miliard eur. Ministryně hospodářství Nadia Calvino oznámila, že chce investovat peníze z Bruselu do digitální a ekologické přeměny.

To je jednou z naléhavých potřeb země. Tým španělských ekonomů vypočítal, že ve Španělsku může být z domova vykonáno pouze 32 % veškeré práce. V EU jsou na home office méně připraveny pouze Rumunsko, Bulharsko, Slovensko a Maďarsko.

Tyto investice by mohly představovat pomyslné světlo na konci tunelu pro zemi, která zoufale potřebuje revitalizovat svou ekonomiku a vytvořit model, který je mnohem odolnější vůči budoucím krizím než ten současný.

Date: 2020-07-20

Article link: <https://www.tourism-review.cz/spanelsko-zavisle-na-cestovnim-ruchu-news11644>